

# KACPER CHMARA.

Produkty cyfrowe · oprogramowanie · systemy  
internetowe

Systemy i produkty cyfrowe stworzone  
do **realnej pracy.**

# Struktura. Obsługa. Wdrożenie.

Projektuję i buduję produkty cyfrowe, które mają porządkować pracę - nie tylko dobrze wyglądać. Zaczynam od procesu, upraszczam przepływ informacji i dowożę działające wdrożenie.

## ZAKRES

INTERFEJSY PRODUKTÓW

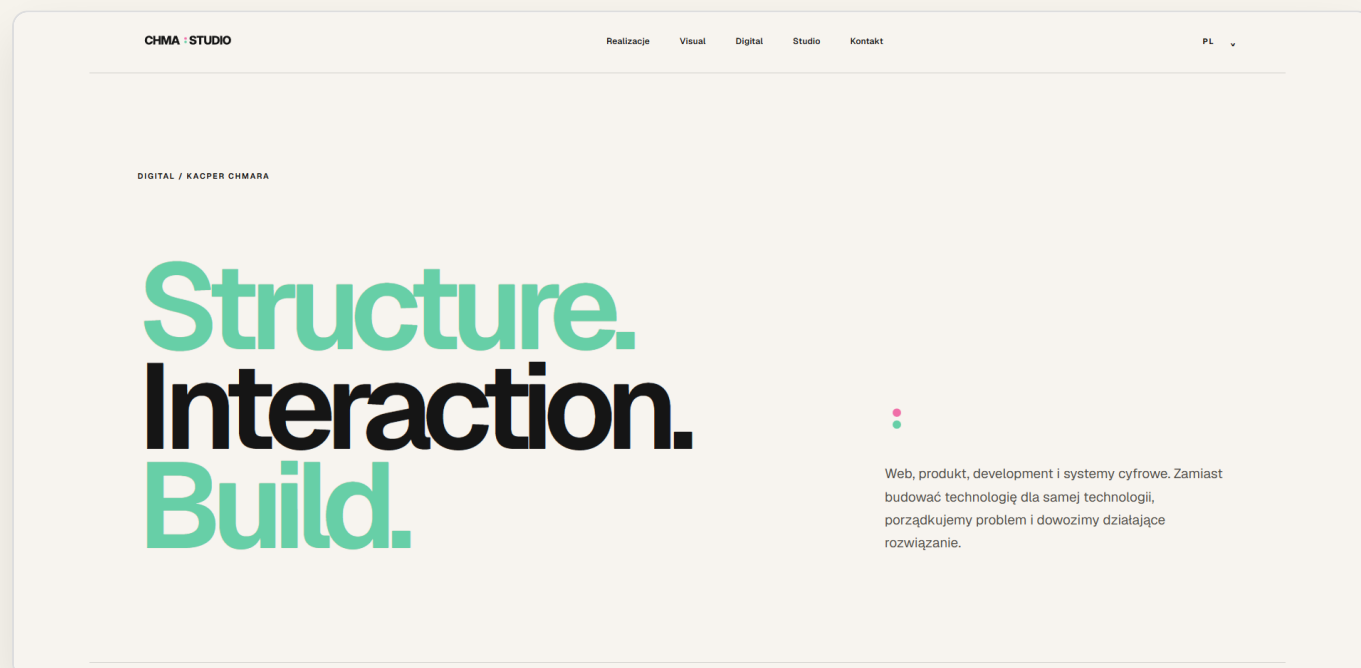
APLIKACJE INTERNETOWE

SYSTEMY

AUTOMATYZACJA

INTEGRACJE

APLIKACJE MOBILNE



# Od interfejsu do działającego systemu.

|    |                               |                                                                                                     |
|----|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01 | <b>Projektowanie systemów</b> | Struktura produktu, przepływy operacyjne, role użytkowników, stany i priorytety.                    |
| 02 | <b>Aplikacje internetowe</b>  | Interfejsy robocze o dużej gęstości danych, formularze, wyszukiwanie i widoki procesów.             |
| 03 | <b>Automatyzacja i AI</b>     | Reguły automatyzacji, alerty, komunikacja systemowa i AI wspierające codzienną operację.            |
| 04 | <b>Integracje</b>             | Połączenia z usługami zewnętrznymi, giełdami, backendem i wspólnym kontekstem danych.               |
| 05 | <b>Praca mobilna</b>          | Najważniejsze operacje przeniesione na telefon: podgląd dnia, dispatch, alerty i dostęp do modułów. |

Technologie: Next.js · Supabase · Vercel · integracje API · procesy wspierane przez AI · PWA / iOS.

# COUPV.

Platforma operacyjna dla spedycji i transportu - od zlecenia, przez dispatch i dokumenty, po automatyzację i zewnętrzne punkty dostępu.

COUPV

PLATFORMA   MODULY   RELAY   MARKET   PLANY   BEZPIECZENSTWO   CHMA-STUDIO   PL   UMÓW DEMO

PLATFORMA B2B   SUBSKRYPCJA   WPROWADZENIE   DOSTĘP DLA KLIENTÓW

SYSTEM TMS DLA SPEDYCJI I TRANSPORTU

Jedna operacja.  
Jeden kontekst.

COUPV to system TMS dla spedycji, firm transportowych i przewoźników. Łączy zlecenia, dispatch, przewoźników, dokumenty, finanse, automatyzację i dane tras w jednej platformie operacyjnej. Dostęp uruchamiamy w ramach abonamentu i wdrożenia dopasowanego do sposobu pracy firmy.

OPERACJA

STATUS: LIVE

ZAKŁADOWYK

Poznań, PL

08:00 - 21:08

ROZŁADOWYK

Rotterdam, NL

14:30 - 01:09

KLIENT

ACME LOGISTICS

PRZEWÓZNIK

VERIFIED

STATUS

W REALIZACJI

DOCUMENTY

4/4

12:18

zlecenie utworzone

12:22

przewoźnik przypisany

12:26

trasa wyliczona

12:30

status z synchronizowany

COUPV.COM / STRONA PRODUKTU

JEDNA OPERACJA · JEDEN KONTEKST

01

Operacja

Zlecenia, relacje, statusy, przewoźnicy i finanse w jednym systemie.

02

Kontekst

Dokument, alert, publikacja i kontakt zawsze przypisane do właściwej sprawy.

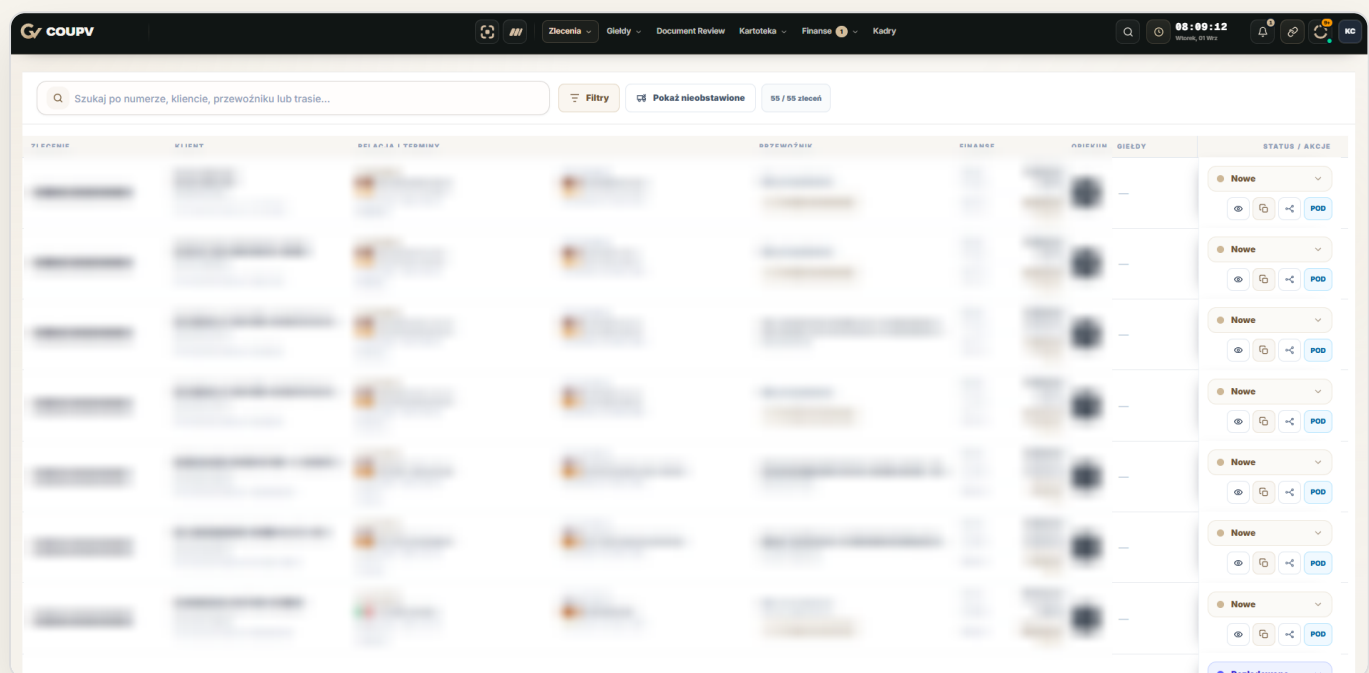
03

Egzekucja

Wersja komputerowa, aplikacja mobilna i portale zewnętrzne zaprojektowane jako jeden produkt.

# Dużo informacji. Jeden czytelny widok.

Widok zleceń jest projektowany pod codzienną pracę: relacja, terminy, przewoźnik, finanse, opiekun i akcje pozostają dostępne bez skakania między ekranami.



COUPV / PRZEGLĄD ZLECEŃ

DANE OPERACYJNE ZANONIMIZOWANE

01

JEDEN OBSZAR PRACY

07

WIDOCZNYCH ZLECEŃ

06

GRUP KLUCZOWYCH DANYCH

∞

POWIĄZANE DZIAŁANIA

# Formularz jako proces, nie ściana pól.

Nowe zlecenie łączy dane klienta, strony transportu i wymagane dokumenty. Warstwa AI prowadzi użytkownika po brakach i utrzymuje kontekst podczas pracy.

NOWE ZLECENIE / UPORZĄDKOWANY PROCES

CHMA:DEV AI / ASYSTENT SZKICU

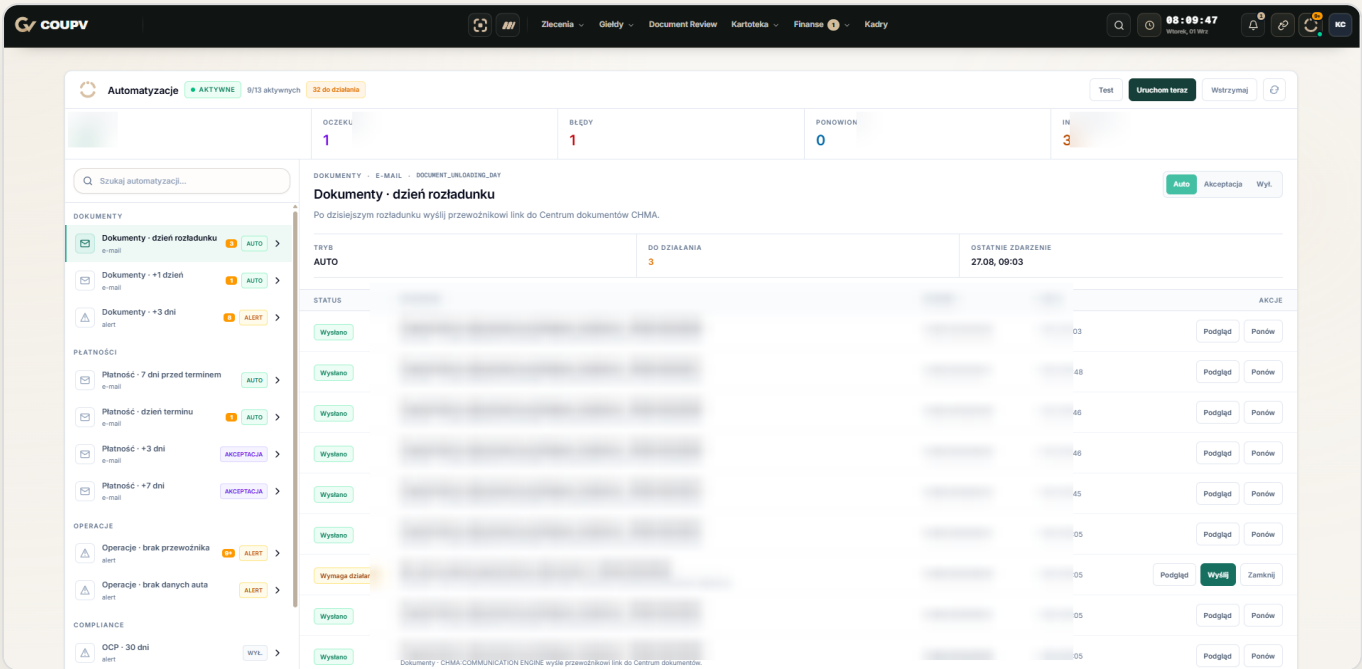
## STRUKTURA

Sekcje i wymagania są czytelne zanim użytkownik zacznie uzupełniać szczegóły.

## WSPARCIE

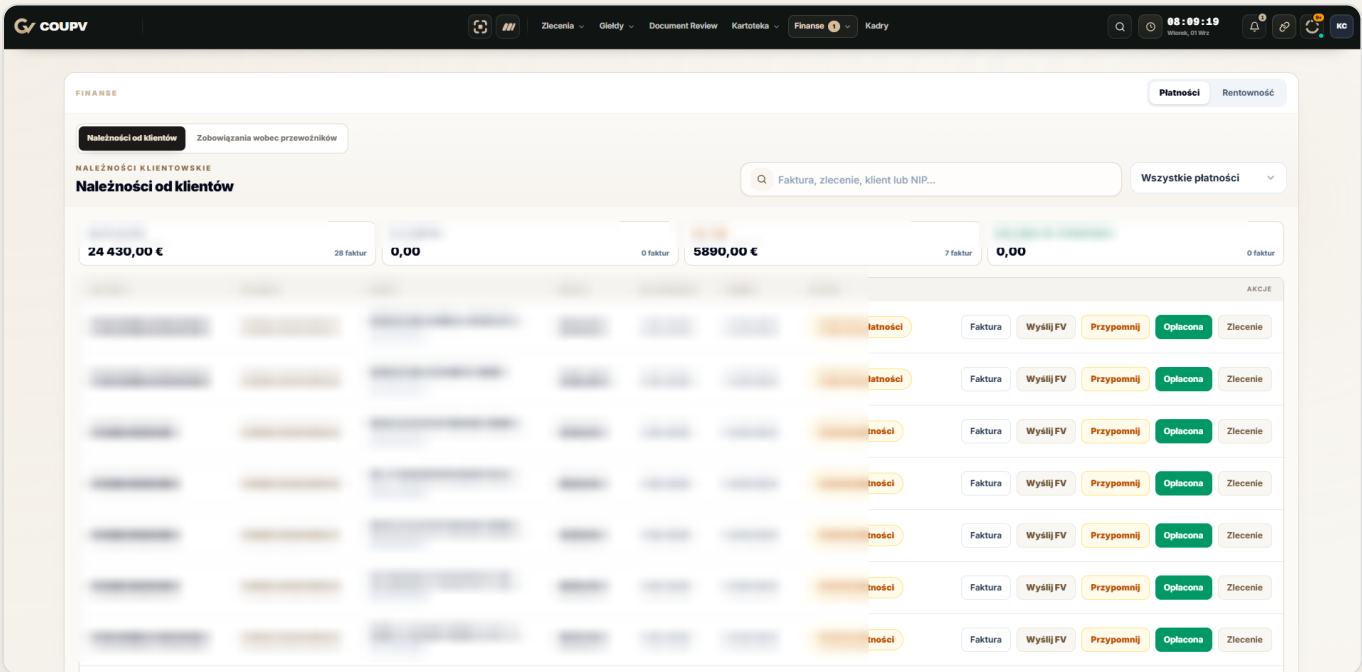
Pomoc systemowa działa obok formularza, zamiast zasłaniać właściwą operację.

# System pracuje także po utworzeniu zlecenia.



AUTOMATION ENGINE / REGUŁY I ZDARZENIA

DANE OPERACYJNE ZANONIMIZOWANE



FINANSE / NALEŻNOŚCI

DANE FINANSOWE ZANONIMIZOWANE

Automatyzacje i finanse nie są osobnymi „dodatkami”. Korzystają z tego samego kontekstu zlecenia, terminów i użytkownika.

# Zewnętrzne systemy. Wewnętrzny porządek.

TRANS.EU API

DANE OPERACYJNE ZANONIMIZOWANE

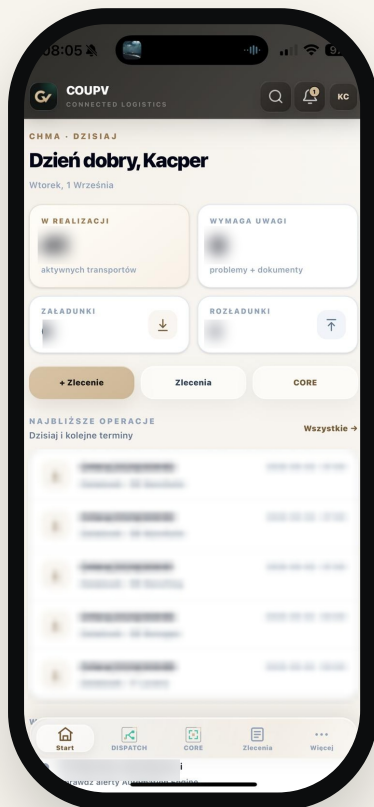
MARKET LIVE

DANE OPERACYJNE ZANONIMIZOWANE

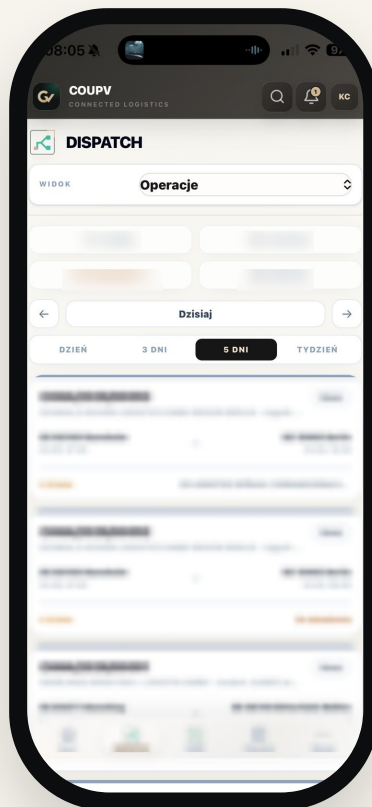
Integracja nie jest celem sama w sobie. Ma skrócić drogę użytkownika do decyzji i ograniczyć ręczne przenoszenie danych między narzędziami.

# Operacja bez biurka.

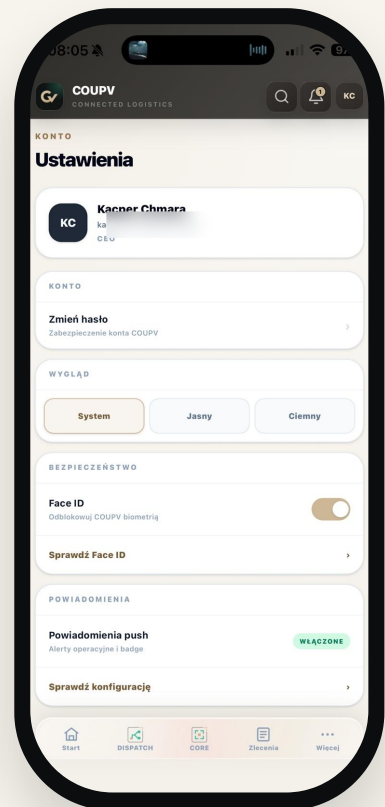
Aplikacja mobilna nie kopiuje wersji komputerowej. Pokazuje to, co potrzebne w ruchu: dzisiejsze operacje, DISPATCH i szybki dostęp do modułów.



START



DISPATCH



USTAWIENIA

BEZPIECZEŃSTWO

01

## Priorytet dnia

Aktywne transporty i najbliższe zdarzenia bez otwierania wielu modułów.

02

## Decyzja w ruchu

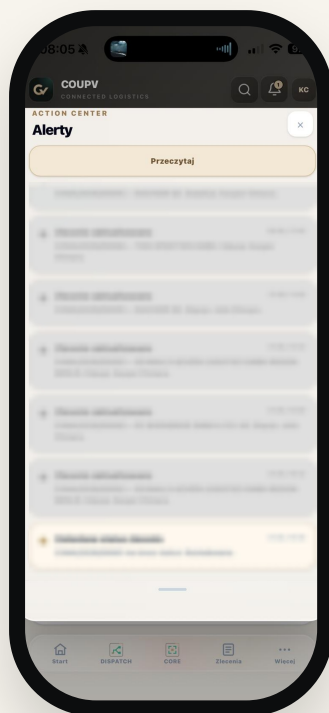
DISPATCH przenosi kluczowe statusy i relacje na ekran telefonu.

03

## Warstwa systemowa

Face ID, powiadomienia i ustawienia są częścią produktu, a nie osobnym etapem.

# Alert. Kontekst. Reakcja.



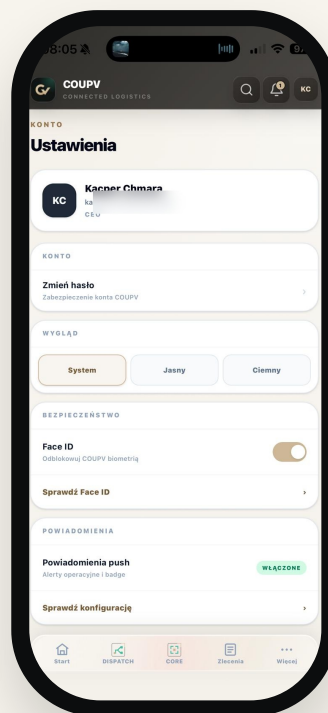
CENTRUM ALERTÓW

ALERTY



CORE

KONTEKST AI

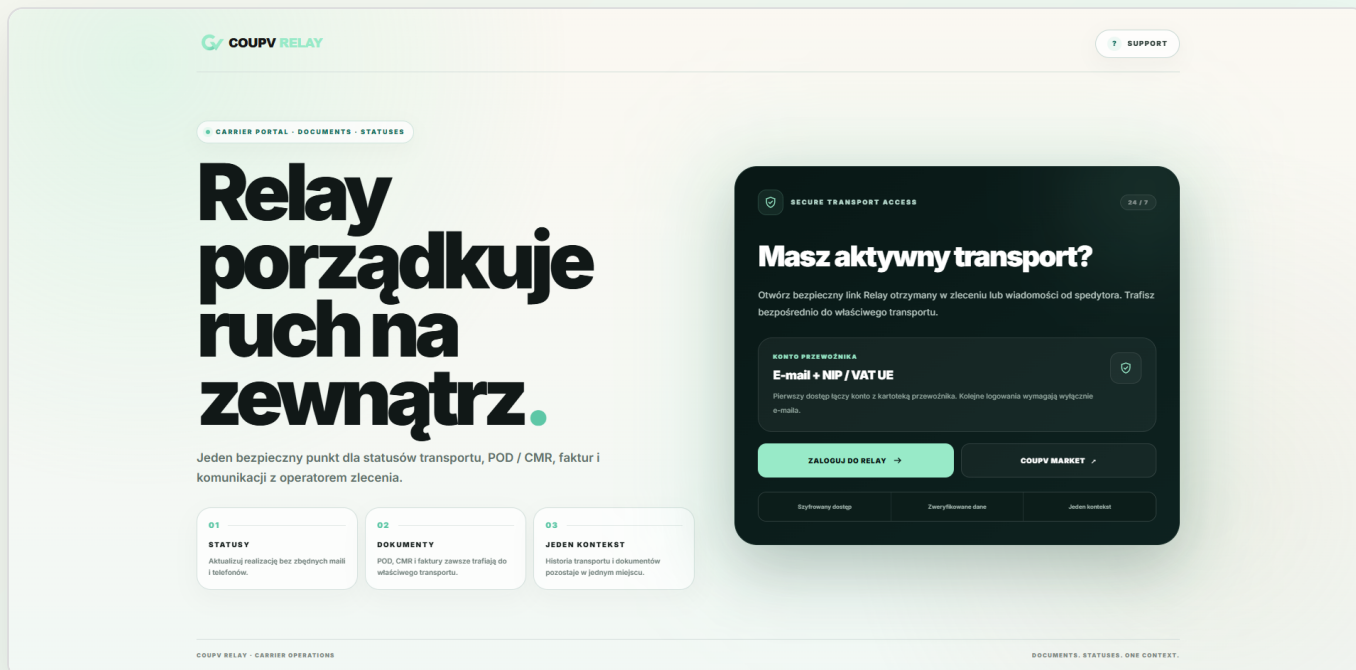


KONTO FACE ID + POWIADOMIENIA

**Najważniejsza informacja ma dotrzeć do użytkownika zanim zacznie jej szukać.**

Warstwa mobilna spina operację z powiadomieniami, bezpieczeństwem i asystą systemową. Każdy element ma prowadzić do konkretnej akcji, a nie tworzyć osobny strumień informacji.

# Ruch na zewnątrz. Kontekst zostaje w środku.



COUPV RELAY / PORTAL PRZEWOŹNIKA

DOKUMENTY · STATUSY · JEDEN KONTEKST

01

## Statusy

Aktualizacja realizacji bez wchodzenia do systemu operatora.

02

## Dokumenty

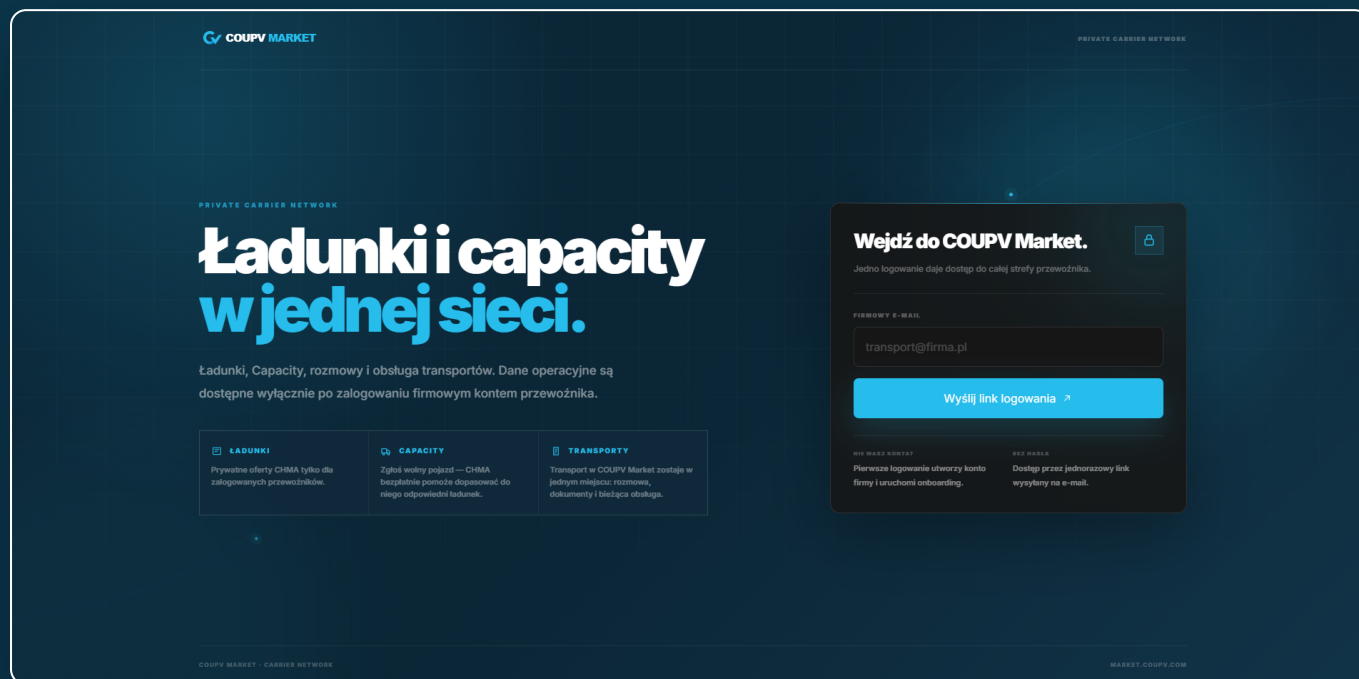
POD, CMR i faktury trafiają bezpośrednio do właściwego transportu.

03

## Dostęp

Bezpieczny punkt wejścia utrzymuje przewoźnika w jednym kontekście.

# Ładunki i wolne auta w jednej sieci.



COUPV MARKET / PRYWATNA SIEĆ PRZEWOŹNIKÓW

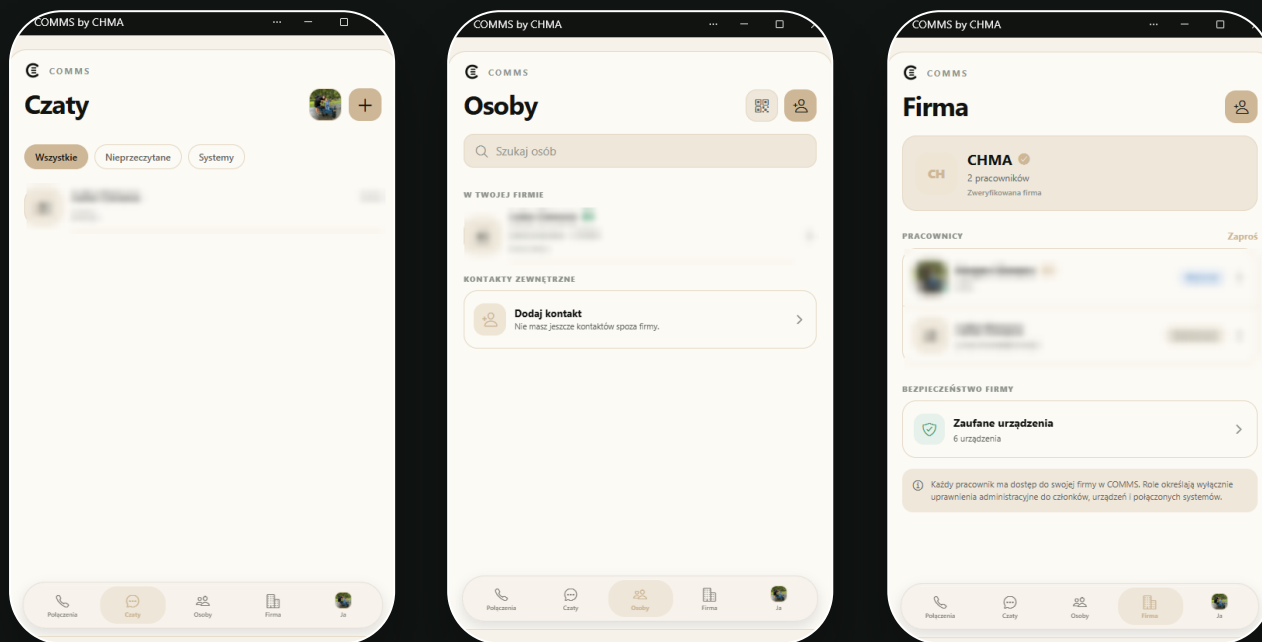
ŁADUNKI · WOLNE AUTA · TRANSPORTY

Rozszerzenie produktu ma sens wtedy, gdy **skraca drogę procesu**, a nie tylko dodaje kolejną zakładkę.

Market porządkuje dostęp przewoźnika do ładunków i wolnych aut. Wizualnie ma własny charakter, ale pozostaje częścią wspólnej rodziny COUPV.

# COMMS.

Komunikacja biznesowa projektowana jako produkt: czaty, osoby i firma w jednym języku interfejsu, z miejscem na kontekst systemowy.



COMMS / WIDOKI PRODUKTU

DANE UŻYTKOWNIKÓW ZANONIMIZOWANE

## JEDEN JĘZYK

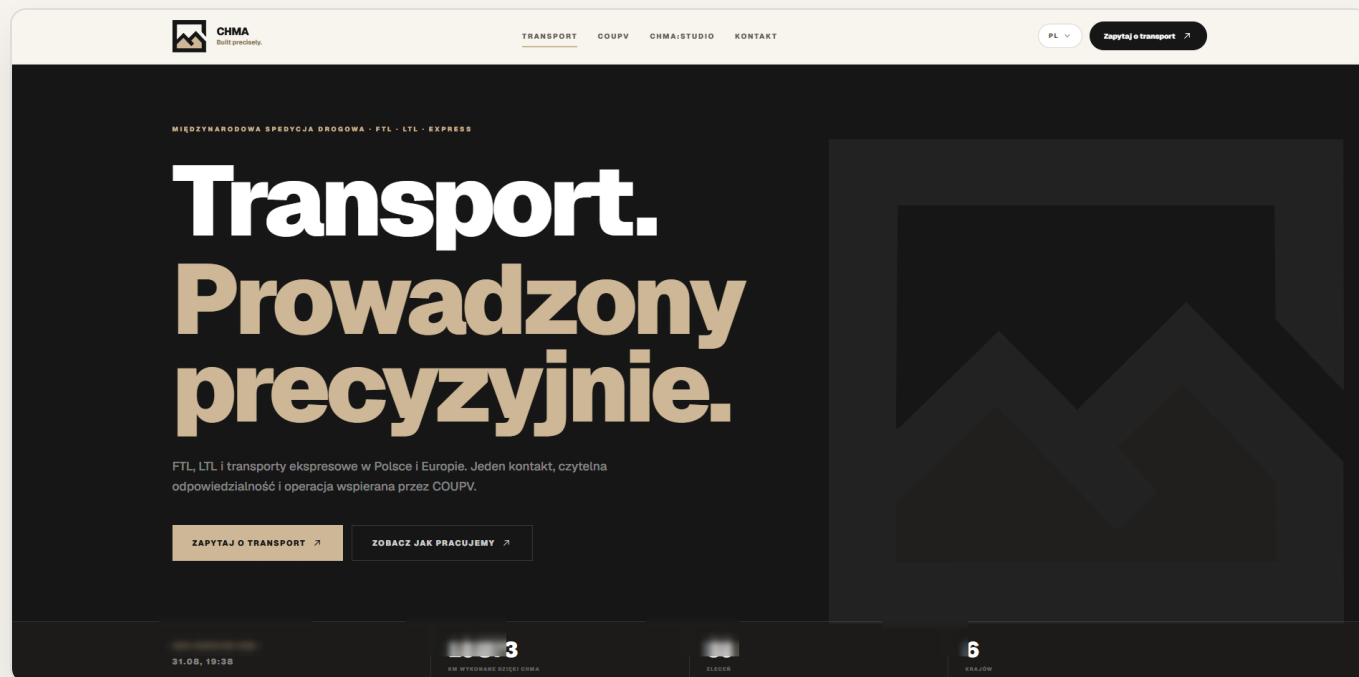
Komunikacja, profil użytkownika i struktura firmy korzystają z tego samego systemu komponentów.

## PRODUKT, NIE MAKIETA

COMMS jest drugim niezależnym produktem - z własnym interfejsem internetowym i mobilnym oraz logiką organizacyjną.

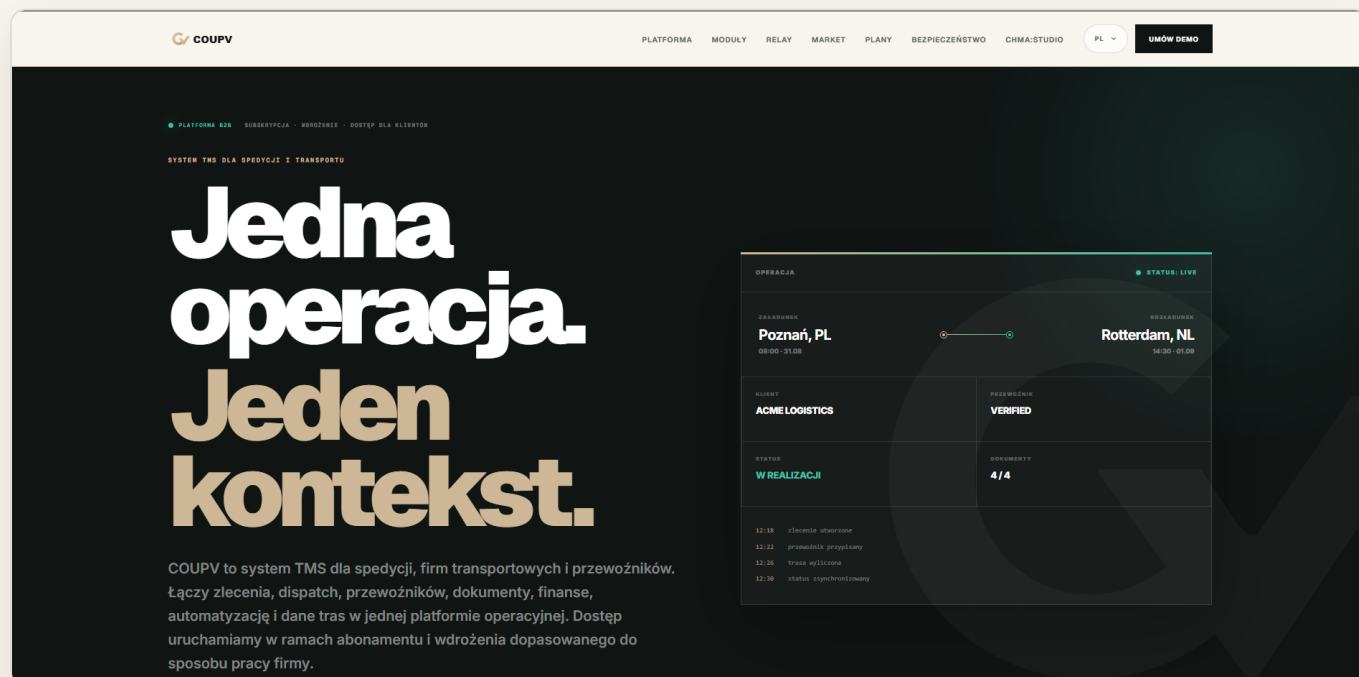
# Trzy systemy. Trzy różne języki.

Strona nie powinna wyglądać jak gotowy motyw z podmienionym logo. Kierunek wynika z produktu, marki i zadania.



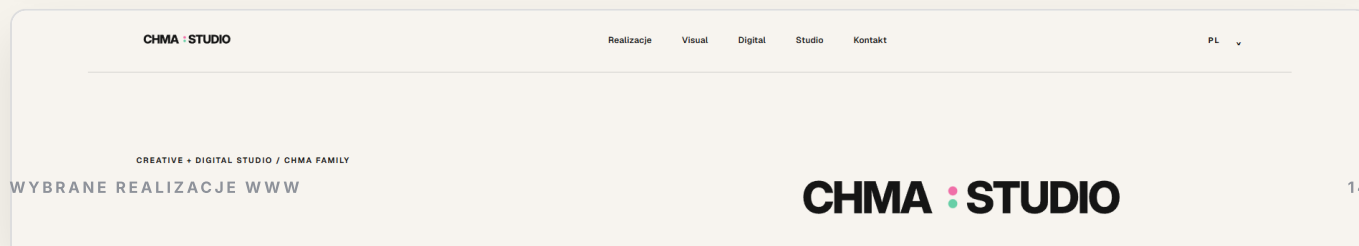
CHMA / FIRMA + TRANSPORT

CIEMNY / OPERACYJNY



COUPV / PLATFORMA PROGRAMOWA

CIEMNY / PRODUKTOWY



# Od problemu do wdrożenia.

## 01 / PROBLEM

### Zrozumieć.

Co naprawdę spowalnia proces? Gdzie znika kontekst? Co użytkownik musi zrobić codziennie?



## 02 / STRUKTURA

### Uporządkować.

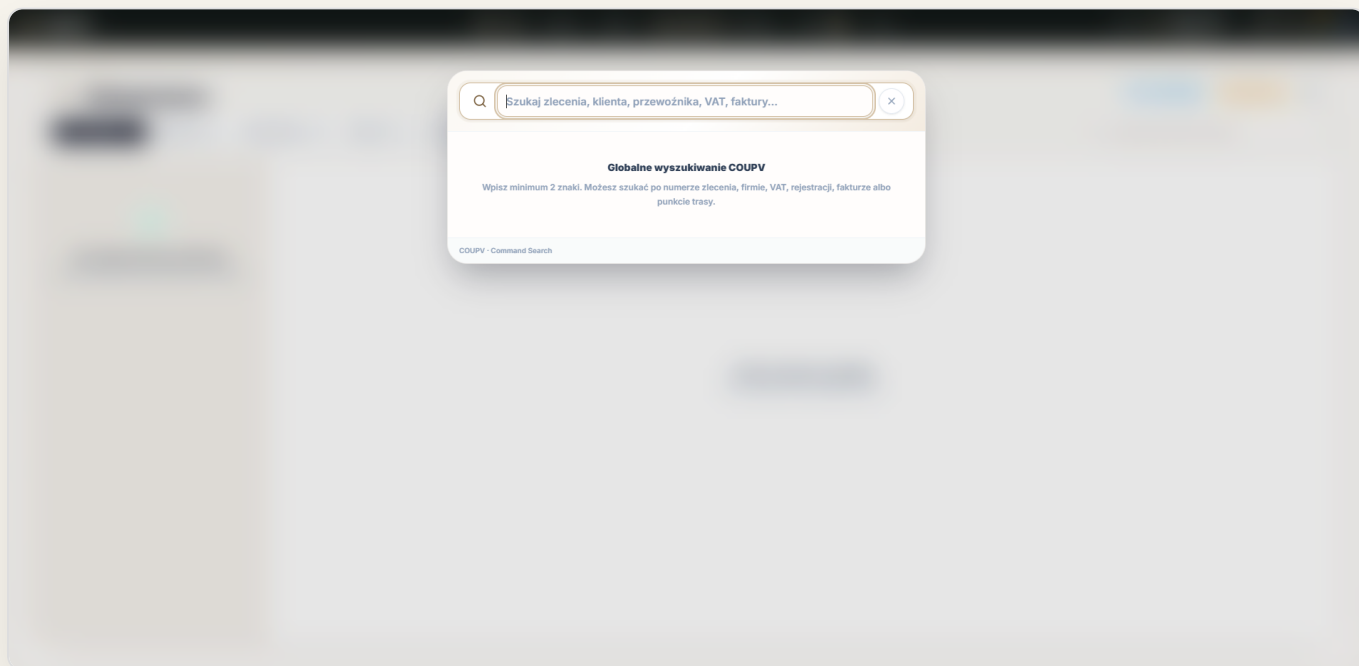
Dane, role, stany i decyzje układam w spójny model produktu.



## 03 / BUDOWA

### Wdrożyć.

Interfejs, logika, integracje i wdrożenie trafiają do jednego działającego rozwiązania.



COUPV / WYSZUKIWANIE GLOBALNE

JEDEN SYSTEM · WIELE KONTEKSTÓW

## ROZWÓJ

Produkt nie kończy się na wdrożeniu. Obserwacja pracy i kolejne testy wracają do struktury produktu.

## REALIZACJA

Strategia produktu, projekt interfejsu i programowanie pozostają blisko siebie, dzięki czemu decyzja szybciej staje się działającą funkcją.

# Buduję system. Zachowuję kontekst.

Projektuję i rozwijam cyfrowe produkty dla firm, które potrzebują mniej chaosu, mniej przełączania między narzędziami i więcej działania w jednym kontekście.

[kacper.chmara@chma.pl](mailto:kacper.chmara@chma.pl)

[studio.chma.pl](https://studio.chma.pl)

PRODUKT

OPROGRAMOWANIE

WWW

AUTOMATYZACJA

INTEGRACJE